LEXUS
2015
LX

CONDUISEZ UN PORTE-ÉTENDARD, PUISSANT ET LUXUEUX.

En un mot, le Lexus LX 570 est l'image de l'abondance et du luxe d'un pare-chocs à l'autre. Il incarne tout ce que Lexus a de mieux à offrir, sur la route comme dans son habitacle raffiné.

PRÉVOYEZ DU TEMPS POUR L'ADMIRER À CHAQUE DÉPLACEMENT.

Doté de courbes et de détails spectaculaires, le LX est prêt à recevoir son lot de regards appuyés. La magnifique calandre en sablier est encadrée par un système de commande intelligent des phares de route[27]. Des roues en alliage d'aluminium de 20 po, un porte-bagages de toit avec longerons[24] et des barres transversales ainsi qu'un aileron monté sur le toit viennent couronner l'allure saisissante du LX.

CONSTRUIT POUR DURER Une construction à châssis indépendant. Une carrosserie en acier soudé et un cadre de châssis en échelle à caissons rigides sont réunis pour offrir une solidité remarquable qui élimine les torsions et fléchissements. Sans compter une protection contre la rouille et les écaillures sans pareille grâce aux matériaux en tôle d'acier anticorrosion recouverts d'enduits spéciaux.

LEXUS

UN LUXE 5 ÉTOILES SUR 4 ROUES.

Grâce au poste de conduite à l'ergonomie avancée, au cuir perforé de qualité supérieure et aux riches garnitures en bois d'acajou présentes partout dans le LX, l'habitacle est une véritable oasis de raffinement. Le contrôle automatique indépendant de la température à quatre zones offre un confort parfait aux passagers pendant qu'ils profitent du système de divertissement DVD à deux écrans à l'arrière[8,9]. Faites votre choix entre des places assises pour sept personnes ou de multiples configurations de rangement grâce aux sièges assistés coulissants en 2e rangée et repliables en 3e rangée.

TOUT À PORTÉE DE MAIN

Le confort du conducteur, les commandes et la commodité répondent à toutes les attentes. Profitez du système de navigation à commande vocale[1]. Tirez parti des instruments électroluminescents bien définis et d'une caméra de recul[2]. Quand vous occupez le siège du conducteur à bord du LX, vous ne pouvez rien demander de plus.

AUDIO VERSION RAFFINÉE

Le système audio ambiophonique Mark Levinson[MD] Reference à 19 haut-parleurs[3], avec architecture à 7,1 canaux[4], lecteur simple de DVD/CD à 6 disques monté dans le tableau de bord, et radio satellite XM[MD] intégrée[5], ne forment qu'un avec la musique. Vous avez également la possibilité de vous brancher à la prise d'entrée audio USB pour iPhone/iPod[MD 6] et baladeur compatible ou d'utiliser le sans-fil avec Bluetooth[MD 7].

LX570

383 CHEVAUX, UNE CARACTÉRISTIQUE QUI EN IMPOSE.

Un V8 de 5,7 litres à 383 chevaux[12], 32 soupapes et un double VVT-i avec un couple impressionnant de 403 lb-pi[12] : voilà tout ce que vous devez savoir sur ce qui vous attend sous le capot du LX. Vous sentirez la puissance brute maîtrisée par une transmission six rapports à levier séquentiel fluide et une suspension variable adaptative s'ajustant à chaque seconde.

VIGILANT ENVERS LA ROUTE, LE LX ET VOUS.

Le LX offre des caractéristiques de sécurité à 360 degrés. Dix coussins gonflables de série[19], une surveillance directe de la pression des pneus[18], une commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)[17], une commande d'assistance en descente (DAC)[17] et une fonction de stabilisation de remorque ne sont que le début. De bas en haut en commençant par les pneus, le LX accumule les caractéristiques innovantes conçues pour vous protéger.

GARDE LE CAP. EN MARCHE ET À L'ARRÊT Les quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD 23], le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[14], la direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) et le régulateur de vitesse lente veillent à ce que vous ayez un solide contrôle quand vous avancez. Le répartiteur électronique de force de freinage (EBD)[15] exerce une pression de freinage optimale à chaque roue, particulièrement quand vous appliquez les freins dans un virage.

LUMIÈRE, ALLUMAGE, ACTION Avec le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares qui pivotent dans les courbes, le système de commande intelligent des phares de route[27] et les essuie-glaces dégivrants activés par la pluie, le LX vous offre une vue parfaitement dégagée de la route.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir[20]

Contrôle automatique de la température à quatre zones

Volant inclinable et télescopique à commande assistée

Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif

Transmetteur universel HomeLink[MD 26]

Déflecteur arrière monté sur le toit

Verre intimité aux glaces arrière

Cache-bagages rétractable

Caméra de recul intégrée[2]

Toit ouvrant à commande assistée

Système de mémorisation du siège du conducteur

Porte-bagages de toit avec longerons et barres transversales[24]

Suspension variable adaptative (AVS)

Commande de hauteur active (X-AHC)

Hayon à commande assistée

Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées

Barre d'attelage intégrée[25]

Système intuitif d'aide au stationnement

Moniteur avant et latéral à grand angle[10]

Carte Smart Key de dimension portefeuille

Sélecteurs de vitesses au volant

Glacière au bloc central avant

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité

Garnitures en bois d'acajou

Volant chauffant garni de bois et de cuir

Sièges à 12 réglages assistés pour le conducteur (y compris soutien lombaire) et à 10 réglages assistés pour le passager avant (y compris soutien lombaire)

Sièges avant chauffants et ventilés

Sièges de 2e rangée divisés 60/40, coulissants et assistés avec dossiers divisés 40/20/40

Sièges chauffants aux places latérales de la 2e rangée

Sièges de 3e rangée divisés 50/50, repliables et assistés

Plaques de seuil « Lexus » éclairées

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio ambiophonique Mark Levinson[MD] Reference à 19 haut-parleurs, avec architecture à 7,1 canaux et un simple lecteur de DVD/CD à 6 disques monté dans le tableau de bord[3,4]

Système de navigation à commande vocale[1]

Instruments électroluminescents

Radio satellite XM[MD] intégrée[5]

Prise d'entrée audio USB pour iPod/iPhone[MD]/baladeur compatible avec intégration au système audio[6]

Profil audio Bluetooth[MD] pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles avec le système audio embarqué[7]

Caméra de recul[2]

Système pré-collision[16]

Régulateur de vitesse dynamique à radar[22]

Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière[8,9]

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[14]

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)[15]

Technologie d'arrêt intelligent[21]

Système de surveillance directe de la pression des pneus[18]

Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD 23]

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)[17]

Commande d'assistance en descente (DAC)[17]

Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)

Différentiel central à verrouillage manuel

Régulateur de vitesse lente

Régulateur de traction multi-terrain

Fonction d'assistance en virage hors route

Fonction de stabilisation de remorque

Phares de jour à DEL

Phares à décharge haute intensité (HID) avec mise à niveau automatique dynamique

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants

Système de commande intelligent des phares de route[27]

Lave-phares

Essuie-glaces avant activés par la pluie avec dégivreur

Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)

Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique à réglage assisté avec lampes pour éclairer le sol

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)[19]

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant[19]

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière[19]

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant[19]

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2e rangée[19]

Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2e rangée[19]

Appuis-tête avant actifs[11]

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol

Immobilisateur du moteur

ACCESSOIRES D'ORIGINE LEXUS :

Chauffe-bloc

Tapis de compartiment de charge

Filet de rétention

Pellicule de protection de la peinture

Boule de remorque – 2 5/16 po[25]

Boule de remorque – 2 po[25]

Pour les caractéristiques et spécifications complètes, visitez lexus.ca.

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS-TOUT
5 005 mm (197,0 po)

EMPATTEMENT
2 850 mm (112,2 po)

GARDE AU SOL
225 mm (8,9 po)

LARGEUR
1 970 mm (77,6 po)

HAUTEUR
(avec longerons de toit)
1 920 mm (75,6 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND
(avant/2e rangée/3e rangée)
973/988/909 mm (38,3/38,9/35,8 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES
(avant/2e rangée/3e rangée
1 075/915/721 mm (42,3/36,0/28,4 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES
(avant/2e rangée/3e rangée)
1 555/1 564/1 582 mm (61,7/61,6/62,3 po)

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE
(max)

Derrière les sièges avant
2 353 litres (83,1 pieds cubes)

Derrière la 2e rangée
1 161 litres (41,0 pieds cubes)

Derrière la 3e rangée
439 litres (15,5 pieds cubes)

RÉSERVOIR
93 litres/20,4 gallons

ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT
25 °

ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE
20 °

NOMBRE DE PLACES MAXIMUM
8

MOTEUR

TYPE
- V8, 5,7 litres
- Système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)

PUISSANCE
383 ch à 5 600 tr/min[12]

COUPLE
403 lb-pi à 3 600 tr/min[12]

POIDS EN ORDRE DE MARCHE
2 680 kg (6 000 lb)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
(max)
3 175 kg / 7 000 lb[25]

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE
(ville/route/combinée)
- 19,0/13,6/16,6 L/100 km[13]
- 15/21/17 mi/gal[13]

COEFFICIENT DE TRAINÉE AÉRODYNAMIQUE
0,35

GROUPE PROPULSEUR

TYPE
Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD 23] (avec fonction manuelle de verrouillage)

TRANSMISSION
Automatique six rapports à levier de vitesses séquentiel et à commande super électronique avec intelligence (Super ECT-i)

BOÎTIER DE TRANSFERT
Deux rapports, 1,000 à 1/2,618 à 1

RAPPORT DE PROPULSION FINALE
3,909 à 1

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT
Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIERE
- Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice
- Suspension variable adaptative (AVS) avec commande de hauteur active (X-AHC) et correcteur d'assiette automatique

DIRECTION
Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)

FREINS
- Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freins antiblocage (ABS) multi-terrain à quatre voies
- Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)[15]
- Assistance au freinage (BA)[15]
- Disques avant ventilés de 13,4 po
- Disques arrière ventilés de 13,6 po

PNEUS
- Pneus toutes saisons P285/50R20
- Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage

ROUES

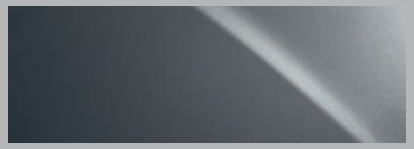
Roues en alliage de 20 po à 5 rayons divisés de série

EXTÉRIEUR

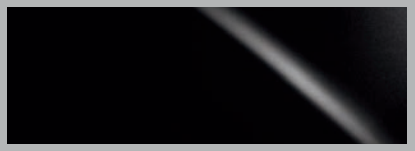
BLANC STELLAIRE NACRÉ 0077

FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ 01J4

CACHEMIRE SATINÉ MÉTALLISÉ 04U7



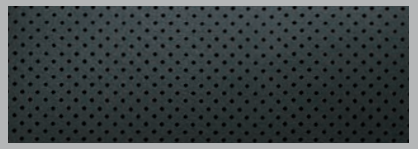
GRIS NÉBULEUX NACRÉ 01H9



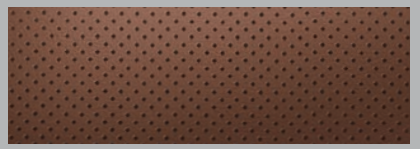
NOIR ZIRCON MICA 0217

INTÉRIEUR

CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ ..... PARCHEMIN

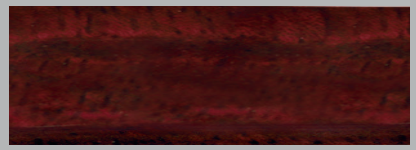


CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ ..... NOIR



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ ..... MARRON ÉQUESTRE

GARNITURES INTÉRIEURES



BOIS D'ACAJOU

Retournez voir les couleurs et essayez une combinaison ou deux sur lexus.ca

66

ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

48 mois/80 000 km

Composants liés au système hybride
96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur
72 mois/ 110 000 km

Perforation due à la corrosion
72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution
96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'assistance routière d'urgence ou le remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA
Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS
Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez **lexperience.lexus.ca**

Lexus, One Toyota Place,
Toronto, Ontario M1H 1H9

Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus désire vous rappeler de placer de jeunes enfants sur les sièges arrière, dans des sièges de bébé approuvés par la CSA; de toujours porter votre ceinture de sécurité, et de conduire prudemment. **1.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pourdans toutes les villes ou toutes les ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. **2.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **3.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **4.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1 % DHT; 20 à 20 000 Hz. **5.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **6.** IPod[MD] et iPhone[MD] sont des marques de commerce déposées de Apple Inc. Tous droits réservés. **7.** Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. **8.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeu utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé. **9.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **10.** Le moniteur latéral à grand angle n'a pas pour but de fournir une vue complète des zones avant et latérales du véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement. Le temps froid limite l'efficacité du système et entrave parfois la visibilité. **11.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **12.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **13.** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant ÉnerGuide publié par le gouvernement du Canada. **14.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **15.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **16.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **17.** Le dispositif DAC est conçu pour aider le conducteur à assurer le contrôle et la vitesse du véhicule sur pente descendante abrupte. Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité des dispositifs DAC et HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **18.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure minimale et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **19.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours bouclerporter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **20.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **21.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **22.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **23.** TORSEN[MD] est une marque déposée de Zexel Torsen, Inc. **24.** La capacité du porte-bagages de toit est de 130 lb. Les barres transversales ne sont pas recommandées pour les bagages. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **25.** Avant le remorquage, veuillez confirmer que votre véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est bien attelée et que vous avez tout l'équipement additionnel nécessaire. Si le poids brut de la remorque dépasse 2 268 kg (5 000 lb), il est nécessaire d'utiliser un attelage répartiteur de charge d'une capacité suffisante. Ne dépassez pas les poids recommandés et lisez toutes les instructions figurant dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule. Notez que le poids maximum que vous pouvez remorquer dépend du poids total de la charge, des passagers et de l'équipement optionnel du véhicule. **26.** HomeLink est une marque de commerce déposée de Johnson Controls. **27.** Le système de commande intelligent des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails.

C0TCI-15LXF-20 (0.4M)